

כח באדר ב', התשפ"ב  
31 במרץ, 2022  
סימוכין : 11376922

לכבוד  
משתתפי כנס המשתתפים במכרז  
ורוכשי המכרז

**הנדון: מכרז מסגרת פומבי מספר 206/2022 לרכישת שלדות במשקלים שונים  
סיכום כנס משתתפים ומענה לשאלות משתתפים**

כנס משתתפים למכרז פומבי למכרז פומבי מספר 206/2022 לרכישת שלדות במשקלים שונים התקיים ביום 28/02/2022 באמצעות תוכנת ZOOM, במשרדה של סגנית מנהל אגף רכש ולוגיסטיקה ומנהלת מחלקת רכש הגברת גלית אברהם ובהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה.

**חלק א' - דחיית המועד האחרון להגשת הצעות**

העירייה מודיעה בזאת דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז וכדלקמן :

- המועד האחרון להגשת הצעות במכרז נדחה מיום 07/04/2022 ליום 10/04/2022 עד השעה 14:00.
- בהתאם נוסח סעיף 2 בפרק א' למכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש:  
" מועד אחרון להגשת הצעות 10/04/2022 עד השעה 14:00 "
- מובהר בזאת כי תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה - לא ישונה (נספח 2 למכרז).

**חלק ב- הודעה על שינויים בהוראות מסמכי המכרז, החוזה והמפרט הטכני :**

1. **מועדי האספקה-** הוארך המועד לאספקת רכבי המשא עד ל-240 ימי עבודה מיום דרישת העירייה בכתב. בהתאם נוסח סעיף 3 בנספח א לחוזה, שכותרתו "מועד אספקת השלדות" ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "הספק מתחייב לספק לעירייה את רכבי המשא בתוך 240 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה ע"י העירייה."  
2. **תשלום והתייקרויות :**  
נוסח הסעיף 5.4 בנספח א' לחוזה ישונה ויהיה כדלקמן: "ככל שתבחר העירייה להאריך את תקופת ההתקשרות, וככל שבמהלך תקופת ההתקשרות יהיו שינויים רגולטוריים כגון תקנות חדשות או הפסקת ייצור הדגם ושדרוג הדגם המחליף המחייבות שינוי מפרט וכן במקרים בהם ישונה מחיר הטובין ע"י היצרן, כי אז תשקול העירייה לעדכן המחיר התמורה בגובה ההתייקרות (כולה או חלקה) וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאישורי הוועדות הרלבנטיות בעירייה."  
3. **חלקי חילוף :**  
נוסח סעיף 7.4 בנספח א' לחוזה ישונה ונוסחו יהיה כדלקמן: "הספק מתחייב כי תינתן על ידו הנחה של 20% לכל פריטי חלקי החילוף וזאת ממחירון היצרן / המשווק ו/או מהמחיר המופיע בתוכנה הייעודית הנזכרת בסעיף 8 להלן, לפי האחוז הגבוה מביניהם, התקפים במועד ביצוע העבודות, במהלך כל תקופת ההתקשרות. ככל שישכים הספק ליתן אחוז הנחה גבוה יותר לעבודות/חלפים מסויימים, תבוצע העבודה לפי אחוז הנחה הספציפי לעבודה זו."  
4. **שעת עבודה**  
נוסח סעיף 7.6 בנספח א' לחוזה ישונה ונוסחו יהיה כדלקמן: "בגין שעת עבודה תשלם העירייה לספק סך של 300 ₪ (לא כולל מע"מ) לשעה."

5. **ניידת שירות**  
נוסח סעיף 7.7 בנספח א' לחוזה ישונה ונוסחו יהיה כדלקמן: "בגין ניידת שירות תשלם העירייה לספק סך של 450 ₪ (לא כולל מע"מ), לכל קריאה וזאת בנוסף על תשלום עבור שעות עבודה וחלפים (קריאה = הלוך וחזור). בשעות החורגות מעבר לשעות פעילות הספק, תשלם העירייה לספק סך של 1200 ₪ (לא כולל מע"מ), לכל קריאה וזאת בנוסף על תשלום עבור שעות עבודה וחלפים (קריאה = הלוך וחזור)."
6. **נספח 5 למכרז - תשומת לבכם לנספח הביטוח שמצורף לקובץ זה ובו בוצעו התאמות ושינויים.**
7. **מפרט טכני - נספח ב' לחוזה**  
**ישנם שינויים רבים שנערכו לבקשת משתתפי המכרז כמפורט בחלק ג' לסיכום כנס זה - תשובות העירייה במענה לשאלות משתתפי הכנס ורוכשי המכרז.**

**חלק ג' - להלן השאלות אשר התקבלו בעירייה בגין המכרז שבנדון ותשובות העירייה לשאלות:**

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
<b>פרק א' - תיאור העבודה/הטובין</b>			
1.	2	נבקשכם לדחות את המועד האחרון להגשת המכרז עד ל 31.5.2022 לפחות. זאת לאור מורכבות המכרז, העבודה הרבה והזמן הנדרשים להכנת הצעה במסגרתו, ריבוי הדגמים הנדרשים במכרז זה, וכן לאור משבר הקורונה העולמי וחוסר הוודאות הקיים לגבי אספקת חומרי גלם ודחיית זמני ייצור אצל יצרני הרכב בכלל ויצרני המשאיות בפרט.  האם אפשר לקבל דחיה בתאריך הגשת המכרז ?	המועד האחרון להגשת הצעות נדחה – ראה האמור בחלק א' של סיכום כנס זה לעיל.
2.	1	האם ישנה חובה להגיש הצעת מחיר לכל סוגי השלדות ?	לא. ראה סיפת סעיף 1 בפרק א' למכרז הקובע מפורשות כי: "מובהר בזאת, כי המשתתף במכרז לא מחויב להגיש הצעה לכל הפריטים בטופס הצעת המחיר נספח 7 והוא רשאי להגיש הצעה לפריט אחד בלבד או יותר, ע"פ רצונו ובחירתו."
<b>פרק ב' - תנאי המכרז</b>			
3.	7	האם 2 העתקים צריכים להיות מקור ?	לא. ניתן למלא עותק אחד ולצלם אותו

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
4.	7	האם יש לחתום על כל עמודי חוברת המכרז ע"י מורשה חתימה	לא אין צורך לחתום על כל עמוד בחוברת המכרז. יש לחתום בחתימת מורשי החתימה על המסמכים הנדרשים במסגרת המכרז. תנאי המכרז דורשים הגשה של חוברות המכרז, עם המסמכים והנספחים הנדרשים (סעיף 7.1 לפרק ב' למסמכי המכרז), בשני העתקים זהים. בנוסף, תנאי המכרז דורשים כי המשתתף במכרז יצרף את המסמכים המפורטים בסעיף 7.7 לפרק ב' למסמכי המכרז וכן את המסמכים הנדרשים בפרק ג' למסמכי המכרז.
<b>פרק ג' - הקריטריונים לבחינת הצעות</b>			
5.	3.2	לכלי שהוא בתנאי 10 שלדות לקטגוריית המשקל הרלוונטית, לאו דווקא כאלו העומדות בתנאי המפרט הטכני	השאלה אינה ברורה. תנאי הסף קובע כי: " המשתתף במכרז סיפק לפחות 10 שלדות העומדות לכל הפחות בדרישות המפורטות במפרט הטכני (נספח ב' לחוזה), במצטבר, וזאת במהלך השנים 2018-2021". העירייה תבהיר כי לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף, יוכרו לפחות 10 שלדות <b>בכל משקל שהוא</b> שעומדות בדרישות המפרט הטכני, אין צורך להציג שלדות דווקא במשקל בו בחר המשתתף במכרז להגיש את הצעתו.
6.	סעיף 5.1	מה הכמות המשוערת (כמובן ללא התחייבות) של משאיות במשקל כולל של 12 טון מתוך ה-10 המתוכננות?	מבלי לגרוע בכלליות האמור בסעיף 5.1 לפרק ג' למסמכי המכרז, המדובר במכרז מסגרת שבו העירייה אינה מתחייבת לרכוש כמויות כלשהן והמדובר בהערכה בלבד כאשר ההיקפים שבסעיף הנ"ל מובאים כאומדן בלבד לרכישות שיבוצעו באמצעות חוזה <b>המסגרת</b> שיחתם. נכון למועד כתיבת שורות אלה הכמות של משאיות 12 טון אינה ידועה.
7.	סעיף 5.1	מבקש להגדיר שעות מנוע וק"מ לכל אחד מסוגי הכלים הנדרשים כחלק ממפרט הכלי	כפי שצוין בסעיף 5.1 לפרק ג' רכבי דחס ואיסוף פסולת נוסעים כ- 20,000 ק"מ בשנה, ורכבי השינוע נוסעים כ- 75,000 ק"מ בשנה. העירייה תציין ותוסיף כי רכבי פינוי גזם נוסעים כ- 30,000 ק"מ בשנה. העירייה תדגיש כי המדובר בהערכה בלבד.
8.	5.3	נבקש לדעת מהו התהליך בו ייבחר הזוכה הסופי לכל פריט, מבין 2 הזוכים	כאמור, העירייה רשאית ע"פ שיקול דעתה להתקשר עם עד 2 זוכים לכל פריט, בהתאם לתוצאות המכרז, ראו סעיף 5.3 בנספח ג' למכרז.

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
<b>חוזה</b>			
9.	2.5	מונחים והגדרות – נבקשכם למחוק סעיף זה "אספקה מתמשכת/לסירוגין" אינו רלוונטי למכרז זה.	המדובר בחוזה מסגרת מכח מכרז מסגרת, כך שהאספקה תהא בהתאם להוצאת הזמנות מהעירייה, ככל שיוצאו ובמועדים הקבועים בחוזה.
10.	2.5	נבקש להוסיף שבמידה והוזמנו כבר רכבים, העירייה תהיה מחויבת להשלים את הרכישה ולא תוכל לבטלה אלא באישור הספק.	שאלתכם מוסדרת בסעיף 12.3 לחוזה, ראו תשובתנו לסעיף זה בהמשך.
11.	5.2	יש להחריג את הזכות המוקנית לעירייה להקטין את היקף ההתקשרות בנוגע לרכבים לגבם כבר בוצעה הזמנה ע"י העירייה	
12.	5.4	נבקש לעדכן הסעיף כך שהעירייה תוכל לפרסם מכרזים נפרדים ו/או למסור לספקים אחרים, וזאת כל עוד לא הוכרזו זוכה/זוכים למכרז הנדון.	נוסח הסעיף לא ישונה.
13.	6.1	נבקש לאפשר הסבת ההסכם לחברות בשליטת הספק	נוסח הסעיף לא ישונה. אם וככל שתוגש בקשה במהלך תקופת ההתקשרות, העירייה תשקול את הנושא ותחליט בדבר
	6.2	במסגרת ההתקשרות קיימים תנאים מועדפים לעיריית ת"א (למשל תשלום התמורה לאחר קבלת הטובין) אשר לא היינו נותנים לגוף אחר. ולכן נבקש להגביל את האפשרות של הסבת החוזה רק לגופים שבשליטת העירייה.	העירייה מבהירה כי לא תסב חוזים אלה ולא תמחה את זכויותיה מכוחם.
		נבקש להוסיף כי העירייה תהיה רשאית להמחות את ההסכם בתנאי שתהיה ערבה לקיום ההתחייבות הכספית	
14.	8.1	נבקש להחריג את אחריות הספק לשלדה בלבד, ולהבהיר שאין ולא תהיה לספק כל אחריות מכל סוג שהוא על כל התקנה מכל סוג שתתוקן על גבי השלדה ו/או נזקים שייגרמו כתוצאה מההתקנה.	מקובל
15.	8.1	נבקש לשנות את המילה "מוחלטת" למילים "ע"פ דין"	נוסח הסעיף לא ישונה.
16.	10.1	אין ביכולתנו לנפק רישיון זמני על שם עיריית תל-אביב לפני קבלת התשלום. לכן נבקש לשנות את הסעיף כך שהתשלום יבוצע על סמך קבלת רשומון שחרור של הרכב ופרופורמה על סכום הרכישה.	החוזה נקרא בצוותא חדא עם נספחיו ובהתאם, מועד התשלום הינו כקבוע בסעיף 4.2 לנספח א' לחוזה – מועד השחרור ממחסן הערובה
		התשלום ישולם לספק תוך 30 יום מהמצאת החשבונית.	

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
17.	10	נבקש להוסיף הבהרה לפיה - ברגע שהשלדה עוברת לבוני מרכב ייחשב כי השלדה התקבלה בעיריית תל אביב	מקובל
18.	11	וכן סעיף 3 לנספח א', נבקשכם להגדיר כי "מועד האספקה" יהיה מועד העברת השלדה לבונה הארגז לפי הודעת העירייה וממועד זה ייגזר גם מועד התשלום	לעניין התשלום ראה סעיף 4.2 לנספח א' לחוזה
19.	11	נכון לתקופה הנוכחית לא נוכל להתחייב על זמני אספקה בגלל המשברים העולמיים.	המועד לאספקת רכבי המשא הוארך ל-240 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה ע"י העירייה. ראה האמור בסעיף 1 לחלק ב' של סיכום כנס זה
20.	12	יש להחריג את הזכות המוקנית לעירייה שלא תחול בנוגע לרכבים לגבם כבר בוצעה הזמנה ע"י העירייה	מקובל. העירייה תבהיר כי לא תבוטל הזמנה של שלדה אשר כבר הוזמנה מספק השלדות בחו"ל.
21.	12.1	נבקש להחריג מסעיף זה הזמנות שכבר בוצעו ואין אפשרות לבטלן. כל ההזמנות שבוצעו עד למועד הפסקת ההתקשרות יסופקו וישולמו על ידי העירייה. הפסקת ההתקשרות תחול רק על הזמנות עתידיות.	
22.	12.3	נבקש למחוק "שנתן/סיפק בפועל" ובמקום יבוא "שהוזמנו על ידי העירייה". שכן עם הזמנת כלי הרכב מהיצרן עבור העירייה, ההזמנה אינה ניתנת לביטול.	
23.	13	מבקשים לבטל קיזוז חובות.	נוסח הסעיף לא ישונה
24.	14.11	לא מקובל - הספק מוכן לספק תצהיר שמאשר כי הוא עומד בדרישות האמורות בסעיף זה. הספק לא ימציא תלושי שכר/מסמכים של עובדיו.	נוסח הסעיף לא ישונה. יובהר כי העברת המידע תהיה בכפוף לכל דין לרבות הגנה על פרטיות העובדים והספק וכי העירייה, ככלל, כמעט ולא עושה שימוש בסעיף זה.
25.	16.1	נבקש להוסיף לסעיף כדלקמן : 1. "פיצוי כאמור ישולם בכפוף לקבלת פסק דין חלוט" 2. "על אף האמור בסעיף זה, הספק לא יהא אחראי בגין תאונה, חבלה או נזק כאמור שייגרמו כתוצאה מכח עליון לרבות אפידמיה ונגיף הקורונה ו/או גורמים שמעבר לשליטת הספק".	1. נוסח הסעיף לא ישונה. 2. מקובל
26.	16.2	נבקש להוסיף "פסק דין חלוט".	נוסח הסעיף לא ישונה.
27.	16.5	נבקש להוסיף " למעט אובדן, פגיעה או נזק שייגרמו כתוצאה מכח עליון לרבות אפידמיה ונגיף הקורונה ו/או גורמים שמעבר לשליטת הספק".	נוסח הסעיף לא ישונה. יחד עם זאת תבקש העירייה להבהיר כי היא ערה ומודעת למגיפת הקורונה והשפעותיה על המשק ובמידת הצורך ככל שיידרש, תתחשב באופן ביצוע השירותים ו/או במועדי אספקת השירותים ועל כל ע"פ שיקול דעתה של העירייה ועל פי הנחיות הממשלה.
28.	16.1	נבקש להוסיף שהספק יהיה אחראי על-פי דין.	מקובל
29.	16.3	נבקש להוסיף שהספק יהיה אחראי על-פי דין.	מקובל

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
30.	16.1 - 16.6	יש להכפיף את האחריות לאחריות חוקית. בנוסף, השיפוי במסגרת סעיף 16.3 יהא בכפוף לקבלת פס"ד שביצועו לא עוכב, ולכך כי העירייה עדכנה את הספק מראש בגין כל תביעה ו/או דרישה אשר בגינה הוא עלול לחוב כאמור, אפשרה לספק להתגונן בפניה ולא התפשרה מבלי לקבל את הסכמתו מראש ובכתב	מקובל
31.	16.5	נבקש להוסיף שהספק יהיה אחראי על-פי דין.	מקובל
32.	16.7	יש להסיר את הסעיף. לחילופין, לתקן באופן הבא: 1. להוסיף לאחר המלים "על ידי הספק" את המלים "בתום לבי". 2. להחליף את המלים "הנובעות מסעיפים 16.1 עד 16.6 לעיל" במלים "על פי הפוליסות"	1. מקובל 2. נוסח הס' לא ישונה
33.	16.10 - 16.11	מבוקש להסיר סעיפים אלו (כנ"ל לגבי ההערה בקשר לסעיף 16.11). אגב, הספק ממציא אישורי ביטוח כמקובל ואין צורך להמציא בנוסף גם העתקי פוליסות	נוסח הסעיף לא ישונה. ככלל העירייה מסתפקת באישור קיום ביטוחים ואינה מבקשת להמציא את הפוליסה למעט במקרים חריגים ו/או ספציפיים
34.		נבקש למחוק את הדרישה להעברת פוליסה ולהישאר עם אישור כפי שכתוב בסעיף 16.9 (אולי טעות).	
35.		מבוקש למחוק סעיף זה. הספק ימציא לעירייה אישור קיום ביטוחים חתום.	
36.	16.12	מבוקש כי: לסעיף יתווסף המלל הבא: ואולם איחור של עד 14 ימים בהמצאת אישור הביטוח לא ייחשב כהפרת החוזה לצורך סעיף זה.	מקובל
37.	18.5	הסעיף לא מקובל	נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה פועלת אך ורק בהתאם להוראות החוק וראה הוראות חוק המרשם הפלילי אליו מפנה הסעיף. יובהר, העירייה, ככלל, כמעט ולא עושה שימוש בסעיף זה.
38.	19.1	נבקש לשנות את הסעיף כך שהתשלום יבוצע על סמך קבלת רשומון שחרור של הרכב ופרופורמה על סכום הרכישה ולא יותנה בבדיקת השילדה.	לעניין התשלום ראה סעיף 4.2 לנספח א' לחוזה
39.	19.3	נבקש להוסיף שבמקרה שימצאו חילוקי דעות בין הספק לבין "המנהל" ימונה בורר מוסכם	נוסח הסעיפים לא ישונה ואולם העירייה תבהיר כי תמיד ניתנת לספק הזדמנות לתקן הפרות ואף יותר מפעם אחת.
40.	19.4	נבקש להוסיף התראה ואפשרות לתקן את הליקוי תוך זמן סביר בטרם ייחשב כהפרה יסודית	
41.	20.1	נבקש לסייג העברת מידע ל"מידע המתחייב על פי כל דין". אין זה ישים להחתים את כל העובדים על נוסח של הצהרת סודיות. נבקש לשנות סעיף זה כך שיכול רק על נציגי הספק מורשי החתימה, החתומים על המכרז.	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
42.	20.1	נבקש שהסעיף יהיה הדדי. בנוסף, נבקש לבטל את הדרישה להחתים את כל אחד מהעובדים על מסמך סודיות (לא סביר שהספק יחתים את אלפי עובדיו על סעיף זה ודי בכך שהוא לוקח על עצמו את ההתחייבות הנ"ל גם לגבי עובדיו)	נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה תבהיר כי רק מנהלו המוסמך יחתום על המסמך, ככל שיידרש
43.	21	הפרות - נבקש הדדיות. לפיכך נבקשכם להוסיף את סעיף 10 – תשלום התמורה להפרות יסודיות ע"י העירייה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
44.	21.1	נבקש להוסיף את סעיף 9 לרשימת הסעיפים הנקובים בסעיף זה	
<b>נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות</b>			
45.	1	הדרישה במכרז הינה לאספקת שלדות במשקלים שונים בלבד, ללא אחזקה. לפיכך נבקשכם לשנות ההגדרה בסעיף זה כדלקמן: "אספקת שלדות במשקלים שונים מושא חוזה זה והכל כמפורט בחוזה בכלל ובמפרט הטכני בפרט"	נוסח הסעיף לא ישונה וראה, בין היתר, סעיף 9 לנספח א' לחוזה.
46.	סעיף 3	לאור זמני האספקה הארוכים הנכפים עלינו מצד היצרן, נבקש לשנות את זמני האספקה של הרכבים ל- 290 ימי עבודה. נבקש לסייג ולהוסיף שהאספקה של הטובין תלויה בגורמים חיצוניים שאינם בשליטת היבואן ואם יהיו עיכובים באספקה בשל מחסור בחלפים או עיכוב ביצור או כל עיכוב אצל היצרן או בשל עיכוב בשילוח, אז אין ולא תהיה לעירייה כל טענה בקשר לכך.	מועד האספקה הוארך וראה סעיף 1 לחלק ב' לעיל, בסיכום כנס זה.
		זמן האספקה הנקוב הינו 210 ימי עבודה מביצוע ההזמנה. לצערנו, מועד האספקה המצוין בחוזה אינו עומד בקנה אחד ללוחות הזמנים המקובלים אצל היצרנים בעולם בתקופה שלאחר התפרצות Covid19 והמלחמה באוקראינה. לפיכך נבקש לשנות את מועד האספקה ל 18 חודש מיום ההזמנה	העירייה תבהיר כי היא ערה ומודעת למגיפת הקורונה והשפעותיה על המשק ובמידת הצורך ככל שיידרש, תתחשב באופן ביצוע השירותים ו/או במועדי אספקת השירותים ועל כל ע"פ שיקול דעתה של העירייה ועל פי הנחיות הממשלה.
		מועד אספקה - נבקשכם לשנות את מועד האספקה לשלדות "בתוך 270 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה ע"י העירייה"	
47.	סעיף 5.3	לאור המצב הנוכחי בו היצרנים מעלים מחירים פעמיים-שלוש בשנה, נבקש להוסיף שמחיר הרכב יהיה כפוף למחיר המחירון של היבואן וישתנה בהתאמה לשינויים שיהיו במחירון עד להתייקרות של 5% . במידה וההתייקרות תחרוג מ- 5% תהא העירייה רשאית לבחור בזוכה אחר או לצאת במכרז חדש.	נוסח סעיף 5.4 שונה וראה תשובה 2 לחלק ב' לסיכום זה לעיל.

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
48.	סעיף 5.4	מניסיון העבר, ולאור קשיי ואתגרי התקופה, לרבות אך לא רק משבר נגיף הקורונה העולמי- נבקש להעלות את שיעור ההתייקרות בתקופת ההתקשרות הראשונה ל- 10% מהמחיר המוצע ולתקופת האופציה ל- 25% מהמחיר המוצע.	
49.	סעיף 5.4	התקיירות של עד 5% במחיר המשאית כעבור שנה. מחירי חומרי הגלם בעולם מאמירים באחוזים גבוהים יותר. מבקש להעמיד את אחוז השינוי המקסימאלי על 13%.	
50.	סעיף 5.4	האם חמישה אחוז התייקרות לשנתיים או לכל התקופה של 6 שנים?	
51.	סעיף 5.4	כנ"ל כמו בסעיף 5.3. במידה והיצרן ייקר את מחיר הרכב במהלך תקופת ההתקשרות אזי תבוצע העלאת מחיר גם מול העירייה. נבקש למחוק מהסעיף "כי אז תשקול העירייה לעדכן את המחיר" ולשנות ל- "כי אז יתייקר המחיר"	
52.	סעיף 7.4	נבקש לשנות את הסעיף כך שההנחה תהא 20% ממחירון החלפים של הספק. נבקש להבהיר על איזו תוכנה מדובר ולציין שההנחה הניתנת הינה ממחירון היבואן.	נוסח סעיף 7.4 שונה וראה תשובה 3 לחלק ב' לסיכום זה לעיל.
53.		אחוז הנחה ממחירון יבואן על חלפים מקוריים 18%	
54.	סעיף 7.6	מחיר שעת עבודה 316 ₪ לפני מע"מ	נוסח 7.6 שונה וראה תשובה 4 לחלק ב' לסיכום זה לעיל.
55.	סעיף 7.6	נבקש לשנות את מחיר שעת העבודה ל- 290 ₪ לשעה לא כולל מע"מ	
56.		שעת עבודה מקובלת בענף הינו 400 ₪, מבקשים לעדכן.	
57.		מחיר שעת עבודה- נבקש לעדכן את המחיר ל- 340 ₪ לכל הפחות	
58.	סעיף 7.7	ניידת שירות, מבקשים לעדכן ל 700 ₪ ושעות חורגות 1200 ש"ח	נוסח סעיף 7.7 שונה וראה תשובה 5 לחלק ב' לסיכום זה לעיל.
59.		מחיר ניידת שירות שעת עבודה ( 316 ₪ ) + 1200 ₪	
60.		נבקש לוודא מהן השעות שנחשבות שעות חורגות.	שעות מתן השירות ע"י הספק : מוסד : ימים א-ה 7:30 – 17:30 ימי ו וערבי חג 7:30 - 14:30  ניידת שירות : ימים א-ה 6:00 – 17:30 ימי ו וערבי חג 6:00 - 13:00  שעות חורגות מחוץ לשעות מתן השירות לעיל
61.	סעיף 7.8	נבקש כי הסעיף ישונה והמחירים בסעיפים 7.6, 7.7 יהיו תקפים לשנתיים הראשונות בלבד. במידה והעירייה תבחר להאריך את החוזה אזי תהיה אפשרות לשנות את המחירים בסעיפים אלו.	נוסח הסעיף לא ישונה

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
.62		מבקשים הצמדה למדד המחירים לצרכן	
.63	סעיף 8.1	<p>לאיזו תוכנה הכוונה ?</p> <p>לא ברור מהי התכנה הייעודית. נבקש להבהיר סעיף זה או למחוק אותו</p> <p>נבקש הבהרה בנושא</p> <p>1. מה מחיר התוכנה?</p> <p>2. האם העירייה מספקת הדרכות?</p> <p>3. האם התוכנה בטוח לשימוש ומוגנת מהתקפות סייבר?</p> <p>4. פרטי ספק התוכנה</p>	<p>המדובר בתוכנה של חברת מ.ר.מ. : מידע רכב ממוחשב בע"מ (auto3p).</p>
.64	סעיף 8.2	אין כיום תוכנה יעודית המספקת גישה למחירון חלפים, לחילופין נבקש לאשר שבמעמד הגשת המכרז נספק דיסק עם מחירי חלפים שתוקפו לשנה, כעבור שנה – נספק דיסק עם מחירון מעודכן.	<p>הגישה למחירוני חלפים יצרן/ יבואן תהא באמצעות תוכנת מ.ר.מ</p>
.65	סעיף 9.1	האם שירותי התחזוקה המופעים בסעיף 9 הינם בתשלום ? או שיש לכלול במחיר הרכב הסכם אחזקה ?	<p>לעניין האחריות ראה סעיף 10 בנספח א' לחוזה, בתקופת האחריות על הספק ליתן שירותי אחזקה, לעניין תמורתם ראה סעיפים: 7.4, 7.6 ו-7.7 בנספח א' לחוזה.</p>
.66	9.4	לא סביר ששבר שנגרם כתוצאה מנזק חיצוני (תאונה וכו') יכוסה. ולכן המילים "אחזקת שבר" יוחלפו ב"תיקון תקלה/ליקוי" במסגרת האחריות.	<p>הנחת הבסיס בשאלה אינה נכונה. לשאלתך, ראה סעיף 10.7.5 לנספח א' לחוזה שמפרט נושאים אשר בגינם לא תחול האחריות.</p>
.67	9.6	קיימת בעיית אספקת חלפים כלל עולמית ולכן נבקש לסייג את ההתחייבות למועדי טיפול למצבים שיהיה עיכוב באספקת חלקי חילוף – שאינו בשליטת היבואן. בנוסף נבקש לשנות כי "רכב משא לא ישהה במוסד השירות יותר מאשר פי שלוש משעתון התיקון".	<p>נוסח הסעיף לא ישונה תשומת לבכם לסעיף 7.1 בנספח א' לחוזה, על הספק להיערך בהתאם.</p>
.68		נבקש כי הקריטריון לשהיה במוסד יהיה כפל שעתון או יום עבודה, הגבוה מבין השניים בתיקון קטן	
.69		במידה וקיים חוסר בחלפים בארץ, התיקון יהיה בהתאם לכללים שקבע משרד התחבורה	
.70	9.11	נבקש להבהיר למה הכוונה "מועדי טיפול יזומים חריגים". בכל מקרה נבקש להבהיר כי הספק אינו אחראי לזמן את העירייה לטיפול שוטפים.	<p>כמפורט בסעיף 9.11, מועדי טיפולים יזומים חריגים הינם כאלה שמקורם בהוראות ייחודיות של היצרן ו/או העירייה. לעניין טיפולים שוטפים ראה סעיף 9.6 לפיו נציג העירייה יתאם 3 ימי עבודה מראש את כל הטיפולים היזומים השוטפים ו/או הטיפולים המונעים...</p>
.71		באחריות העירייה להביא את הרכב למרכז השירות בהתאם למדיניות הטיפולים עפ"י הוראות היצרן	<p>כן, וזאת מבלי לגרוע במקרים חריגים כמפורט בסעיף 9.9 בנספח א' לחוזה</p>
.72	10.1	נבקש להוסיף כי האחריות שתסופק מפגוש לפגוש תהא בכפוף לתעודת האחריות של יצרן הרכב.	<p>נוסח הסעיף לא ישונה. תשומת לבכם כי הסעיף מציין במפורש את אחריות היצרן</p>

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
73.	10.1	אין דבר כזה מ"פגוש לפגוש". לרכב יש תעודת אחריות של יצרן ויש להכפיף את האחריות לתעודת האחריות של היצרן.	
74.	10.1	מבקש למחוק את סעיף 10.1, שכן פירוט האחריות מופיע בסעיף 10.2	
75.	10.1	נבקש לקבל הבהרה – כמה שנים אחריות "פגוש אל פגוש" נדרש במכרז זה?	נוסח הסעיף לא ישונה, לעניין משך הזמן ראה סעיף 10.2 בנספח א' לחוזה
76.	סעיף 10.2	האם השלדות מסופקות על ידי הספק עם שילוט של ערית תל אביב? אם כן נצטרך לקחת זאת בחשבון בתמחור	השלדות יסופקו עם השלט "עיריית תל-אביב יפו"
77.	עמוד 23 סעיף 10.2.2	אבקש להבהיר מה הכוונה ב"שילוט" מה הוא כולל?	השילוט כולל אספקה והדבקה גרפיקה תינתן ע"י העירייה
78.	10.3	נבקש להחריג מסעיף זה את 4 החודשים האחרונים בהסכם האחריות שאחרת מדובר באחריות מתגלגלת ללא קץ.	נוסח הסעיף לא ישונה
79.	10.3	בהתאם לאחריות היצרן, תוקף אחריות היצרן לתיקונים הינה בכל מקרה עד סוף תקופת האחריות לרכב ללא הארכות.	
80.	10.6	נבקש לשנות את הסעיף כך שמרגע אישור העירייה לקבלת הרכב, העירייה לא תוכל לבוא בטענה של אי התאמה לדרישות.	נוסח הסעיף לא ישונה
81.	10.7	נבקש להוסיף כי האחריות לא תחול על צמיגים וסינכרונים בגיר. בנוסף נבקש להוסיף כי האחריות תהא עבור השילדה בלבד ולא על המתקן שהותקן עליה.	נוסח הסעיף לא ישונה ראה בפרט סעיפים 10.7.7 ו- 10.7.8
82.	10.7	יש להוסיף כי בכל מקרה האחריות כפוף לתנאי תעודת אחריות היצרן	נוסח הסעיף לא ישונה
83.	10.7	לא כלולים באחריות בלאי טבעי של חלקי שחיקה כגון מצמדים ורפידות בלם ובנוסף בלאי טבעי של פריטי גומי	מקובל
84.	10.8	כמו שכבר נכתב, קיימת בעיית אספקת חלפים כלל עולמית ולכן נבקש לסייג סעיף זה למצבים שיהיה עיכוב באספקת חלקי חילוף – שאינו בשליטת היבואן.	נוסח הסעיף לא ישונה
85.	10.9	לא מקובל	נוסח הסעיף לא ישונה
86.	10.10	נבקש להוסיף לסעיף זה: כל עוד מקור התקלה אינו במתקן שהותקן על השילדה.	מקובל
87.	10.10	נבקש להגדיר תקלה אפידמית כתקלה החוזרת 5 פעמים ולא 3.	נוסח הסעיף לא ישונה
88.	10.11	לא תינתן אחריות מעבר לתקופת האחריות בלבד	נוסח הסעיף לא ישונה
89.	10.10	זכות הקביעה האם התקלה היא אפידמית הינה של היצרן בלבד ובהתאם להנחיותיו	נוסח הסעיף לא ישונה
90.	10.11	לא נוכל להתחייב לסעיף זה	נוסח הסעיף לא ישונה
91.	10.12	תקלות משמעותיות במערכת הבטיחות מטופלות ע"י היצרן כריקול, והחלטה על כך תהיה בידי יצרן הרכב	נוסח הסעיף לא ישונה וראה גם סעיף 9.11 לנספח א' לחוזה.
92.	10.12	נבקש להגדיר מהי תקלה משמעותית בטיחותית	כאמור בסעיף, כפי שייקבע נציג העירייה
93.	10.13	במקרה של חילוקי דעות, החלטה תועבר לגורם ניטרלי	נוסח הסעיף לא ישונה

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
.94		ההחלטה תהיה משותפת ומוסכמת על שני הצדדים	
.95		נבקש לשנות סעיף זה כך שבמידה ויתגלו חילוקי דעות, הנושא יועבר להכרעתו של גורם מקצועי חיצוני המקובל על שני הצדדים	
.96	10.14	תעודת האחריות שתסופק הינה תעודה אחידה שיש לרכב ומסופקת לכל לקוח	מקובל, הדבר תואם את נוסח הסעיף
.97		נבקש לשנות את הסעיף ולהבהיר כי תעודת האחריות שתימסר הינה כפי שניתנה על ידי יצרן הרכב.	
.98	סעיף 11	מאחר ומדובר בשילדה בלבד וברישוי זמני, נבקש לשנות את הסעיף כך שמחיר השילדה לא יכלול ניסויים ו/או בוחן מוסמך מאחר ואין בכך היגיון.	מקובל
.99	סעיף 11	המכרז עוסק בהגשת הצעה על שלדת משאית בלבד. לצורך הגשת השלדה לרישוי מלא, לרבות בדיקות בוחן מוסמך כנדרש בסעיף זה יש להרכיב על שלדת המשאית מרכב(דחס, מנוף, מרכב שינוע וכו'). על כן הליך של ביצוע רישוי ורישום לרבות תשלומי אגרות מבוצע בדרך כלל ע"י ספקי המרכב שהעירייה בחרה. למציע אין ולא יכולה להיות כל שליטה שהיא על הני"ל, לפיכך נבקשכם לבטל דרישה זאת מאת ספקי השלדות בסעיף זה ובכל מקום אחר במסמכי המכרז. בהקשר זה, נבקש להבהיר כדלקמן: 1. מקום האספקה – יהיה בחצר בונה ארגז אשר ייבחר על ידי העירייה. 2. העירייה תהא חייבת להציג אסמכתא לביצוע ביטוח מקיף וחובה לפני וכתנאי להעברת השלדה לבונה ארגז. נבקש לעדכן את כל הני"ל בהסכם.	מקובל
.100	סעיף 11	רישוי הרכב ובדיקתו ע"י מעבדה הינם באחריות של בוני המרכב ולכן מבקשים לבטל סעיף זה	העירייה מבהירה כי רישוי הרכב בדירתו ואישורו של המרכב/מתקן המורכב על השלדה הינה באחריות בונה המרכב/מתקן.
<b>נספח ב' לחוזה - הנספח הטכני</b>			
.101	קבינה ואבזור - עמוד 27 סעיף 8.11	נבקש לאפשר גם לוח שעונים דיגיטלי עם תצוגה באנגלית או רוסית או ערבית	מאושר לוח שעונים דיגיטלי עם תצוגה בעברית או באנגלית. בהתאם לאחר המילה "בעברית" יתווספו המילים " או באנגלית".
.102		רשום צג שעונים דיגיטלי ובעברית, 1. האם הכוונה צג שעונים או צג התקלות / צג המולטימדיה ? 2. האם מחשב הרכב צ"ל דיגיטלי?	הכוונה לצג השעונים והתקלות
.103	מולטימדיה בכל השלדות	נבקש לאפשר בכל התצורות רדיו BT ולפחות שני רמקולים. בבקשה להחיל שינוי זה על כל המס"דים.	מאושר לכל השלדות (מס"ד 1-15 כולל במפרט הטכני)

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
		מערכת מולטימדיה מקומית - האם מקובל ? נבקש לאפשר שימוש במערכת מולטימדיה לא מקורית בכל המפרטים	נוסח הסעיף לא ישונה
104.	מערכת החשמל בכל השלדות	סעיף ז' – נבקש לאפשר כיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע או מנגנון התראה קולי. בבקשה להחיל על כל המס"דים.	מאושר לכל השלדות (מס"ד 1-15 כולל במפרט הטכני)
105.	השלדות	סעיף ט: בתיבת הנתכים יהיה מקום לאחסון נתכים חלופיים: נבקש לציין כי במידה ויותקנו נתכים חצי אוטומטיים, לא יהיה צורך במקום אחסון נתכים חלופיים.	מאושר לכל השלדות (מס"ד 1-15 כולל במפרט הטכני)
106.	עמוד 31 מס"ד 2 - משקל כולל	מדובר בטעות. נבקש לשנות ללא יותר מ-15 טון.	המדובר בטעות סופר, במקום הספרה 12 תבוא הספרה 15, כך שנוסח הסעיף יהא: "שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ- 15 טון".
107.	עמוד 34 מס"ד 3 - משקל כולל	מדובר בטעות. נבקש לשנות ללא יותר מ-16 טון.	המדובר בטעות סופר, במקום הספרה 12 תבוא הספרה 16, כך שנוסח הסעיף יהא: "שלדה במשקל כולל (GVW) מותר לא יותר מ- 16 טון"
108.	עמוד 64 מס"ד 13	רשום 4X2 להערכתנו צריך להיות רשום – 6X2	המדובר בטעות סופר, במקום הספרה 4 תבוא הספרה 6, כך שבכותרת יופיע "תצורת הנעה 6X2"
109.	כושר טיפוס /כושר טיפוס וכושר זינוק בכל השלדות	כושר טיפוס – א: השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל לנסיעה ולעצור ולטפס או לרדת בשיפוע קבוע של לפחות 14 מעלות הכוונה ככל הנראה ל-14% שיפוע ולא 14 מע'. נדרש לתקן	המדובר בטעות סופר, במקום המילה "מעלות" תבוא המילה "אחוז", כך שנוסח הסעיף יהיה: " השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולעצור, ולטפס או לרדת בשיפוע קבוע של לפחות 14 אחוז" לכל השלדות (מס"ד 1-15 כולל במפרט הטכני).
110.	תיבת הילוכים למס"ד 1, 2, 3, 4 ו-14	תיבת הילוכים – א': תיבת הילוכים תהיה אוטומטית מלאה עם ממיר מומנט: מבקשים לאשר אופציה של תיבת הילוכים רובוטית, אשר זהה מבחינה פונקציונלית עבור נהג המשאית ובנוסף משפרת את תצרוכת הדלק.	נוסח הסעיף לא ישונה. תשומת לבכם כי במס"ד 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ו-15 קיימת אפשרות לתיבת הילוכים רובוטית.
111.	עמוד 34 מס"ד 3 – טון 16	נבקש לאשר שלדה של 18 טון. נבקש הבהרתכם לדגם זה. המשקלים הנהוגים בישראל: משקל כולל 14.990 ק"ג (15 טון), קטגוריית המשקל הבאה הינה במשקל כולל 18,000 ק"ג למיטב ידיעתנו עד כה לא יובאה לישראל שלדה במשקל כולל של 16,000 ק"ג	נוסח הסעיף לא ישונה
112.	צמיגים וטבורים למס"ד 2, 3 ו-11	סעיף ד: גודל הצמיג יהיה R19.5 285/70 או R22.5 11 R5: 11 R22.5 מבקשים לאשר גם מידה R22.5 295/80	נוסח הסעיף לא ישונה
113.	מערכת האטה למס"ד 5 בלבד	א: הרכב יצוייד במערכת האטה jaco breack בנוסף על בלם הפליטה: מערכת jaco breack הינה מערכת אמריקאית. מבקשים לאשר מערכת שוות ערך, בתוצרת אירופית.	מקובל
114.		מערכת האטה - מצוין גם ג'קוב ברקס וגם אגזוז ברקס - נבקש הבהרה	העירייה תבהיר כי נדרש בלם מנוע ובלם פליטה

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
.115	עמוד 46 מס"ד 7 – 32 טון 8X2	דגם א- תצורת הנעה 8X2 טרידס : מבקשים לאשר להציע גם דגם 8X2 בתצורת שני זוגות סרנים – קדמי ואחורי הכולל סרן רביעי מהוגה ולא "טרידס" (שלישיית סרנים אחורית)	נוסח הסעיף לא ישונה
.116	נפח מנוע מס"ד 7, 8, 9 ו-10	הספק המנוע יהיה לא פחות מ-410 כ"ס נפח מנוע 10 ליטר : עבור מתאר הפעילות – עירוני, מישורי, מבקשים להציע גם מנוע 400 כ"ס, 9 ליטר, אשר יאפשר חסכון בדלק ובעלות הכלי.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.117	עמוד 49 מס"ד 8 – 32 טון 8X2	דגם א- תצורת הנעה 8X2 טרידס : לאור חשש מחריגת משקל על סרן קדמי (בודד), מבקשים לאשר להציע גם דגם 8X2 בתצורת שני זוגות סרנים – קדמי ואחורי ולא "טרידס" (שלישיית סרנים אחורית)	נוסח הסעיף לא ישונה
.118	עמוד 49 מס"ד 8 ייעוד השלדה	סעיף א' - האם ייעוד השלדה הוא למכונת דחס בנפח 23 מ"ק?	נוסח סעיף א' במס"ד 8, ייעוד השלדה, ישונה ויהיה כדלקמן : "השלדה מיועדת להרכבת מכונות דחס בנפח של כ-17 מ"ק ומנוף לפינוי מכלים טמוני קרקע".
.119	עמוד 52 מס"ד 9 – 32 טון 8X4	דגם : בכותרת לא מצוין, אך בסעיף ייעוד השלדה נכתב כי מדובר במשאית דחס + מנוף מבוקשת הבהרה.	המדובר טעות סופר, נוסח סעיף א' במס"ד 9, ייעוד השלדה, ישונה ויהיה כדלקמן : " השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס בנפח של כ-23 מ"ק"
.120	עמוד 52 מס"ד 9 – מפרש כח PTO –	א : מפרש הכח למכונת הדחס יהיה ללא תלות מצמד. מאחר ומדובר במערכת מדחס ומנוף, נדרשים שני מפרשי כוח. נא בדיקתכם.	השלדה מיועדת למכונת דחס בלבד ללא מנוף לכן מדובר על מפרש כח אחד בלבד, ראה תשובתנו לעיל ייעוד השלדה.
.121	עמוד 55 מס"ד 10 32 8X4	דגם א- תצורת הנעה 8X4 טרידס : מחשש לחריגת משקל על סרן קדמי (בודד), מבקשים לאשר להציע גם דגם 8X4 בתצורת שני זוגות סרנים – קדמי ואחורי ולא "טרידס" (שלישיית סרנים אחורית).	נוסח הסעיף לא ישונה.
.122		מבקשים חידוד מהו ההבדל (באם ישנו) בין המשאית במס"ד 9 למשאית במס"ד 10?	העירייה מבהירה כי פריט מספר 9 מתייחס לשלדה עבור מכונת דחס בלבד ופריט מספר 10 לשלדה עבור מכונת דחס ומנוף לפינוי מכלים טמוני קרקע
.123	עמוד 62 צמיגים וטבורים מס"ד 12	ד : גודל הצמיג יהיה R22.5 315/60 או R22.5 11 : R22.5 315/60 הינו פרופיל המתאים לנסיעת כביש. כמו כן, זהו חתך נמוך אשר למיטב ניסיונונו יפגע בתדירות גבוהה במתאר שטח (מטמנות). מבקשים לאשר גם פרופיל R22.5 295/80	נוסח הסעיף לא ישונה, הן במס"ד 12 והן בכל מס"ד אחר.
.124	עמוד 64 מנוע מס"ד 13	ב : הספק מנוע יהיה לא פחות מ-300 כ"ס נפח מנוע 7.5 ליטר : מבקשים לאשר גם מנוע בעל נפח של 6.9 ליטר ו-300 כ"ס לפחות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
.125	עמוד 68 צמיגים וטבורים מס"ד 14	– ד : גודל הצמיג יהיה R22.5 285/70 : להערכתנו מדובר בטעות סופר והמידה הנדרשת הינה- R19.5 285/70. נא בדיקתכם.	מקובל המידה הנדרשת צ"ל R19.5 285/70. בהתאם נוסח סעיף ד' במס"ד 14 ישונה ויהיה : " R19.5 285/70"

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
126.	עמוד 70 מנוע מס"ד 15	ב: הספק מנוע יהיה לא פחות מ-250 כ"ס נפח מנוע 7.5 ליטר : מבקשים לאשר גם מנוע בעל נפח של 6.9 ליטר.	מקובל בהתאם נוסח סעיף ב' במס"ד 15, מנוע, ישונה ויהיה כדלקמן: "הספק מנוע יהיה לא פחות מ-250 כ"ס נפח מנוע 6.9 ליטר לפחות."
127.	יעוד השלדה לכל השלדות	נבקש להבהיר כי המשקלים ו/או הנפחים המוגדרים בכל הדגמים בסעיף זה כפופים לסוג המרכב, ליצרן המרכב ולמשקל העצמי של המרכב הסופי שהעירייה בחרה. וכי לעירייה לא תהייה כל טענה לספק השלדות עבור המשקל ו/או הנפח המתקבל של המשאית האחודה.	מקובל, ייעוד השלדה המצוין במפרט הטכני בכל מס"ד נועד בכדי לתת מידע להתאמת השלדה אל סוג המרכב / מתקן.
128.	הנדסת אנוש תא הנהג – לכל השלדות	לכל הדגמים - סעיף ו' "המושבים יצוידו בחגורות בטיחות ומשענות ראש", נבקשם לבטל הדרישה למשענות ראש במושבי הנוסעים.	נוסח הסעיף לא ישונה
129.	עמוד 28 מס"ד 1 צמיגים וטבורים	סעיף ד' - 12 טון המתאימה גם למרכב דחס, נראה כי נפלה טעות בגודל הצמיגים לשלדת 12 טון צ"ל <b>245/70R17.5</b> טבלת נתונים טכניים	מקובל המידה הנדרשת צ"ל <b>245/70R17.5</b> . בהתאם נוסח סעיף ד' במס"ד 1 ישונה ויהיה: " <b>245/70R17.5</b> "
130.	עמוד 31 משקל כולל מס"ד 2	סעיף ג - 15 טון המתאימה גם למרכב דחס – משקל כולל. צ"ל משקל כולל (GVW) 14,990 ק"ג.	העירייה מבהירה כי הכוונה במשקל כולל של 15 טון הכוונה למשקל כולל של 14.99 טון.
131.	עמוד 31 מנוע מס"ד 2	סעיף ב - 15 טון המתאימה גם למרכב דחס – מנוע. נבקשם לשנות כדלקמן "הספק מנוע יהיה לא פחות מ 230 כ"ס ונפח מנוע לפחות 6 ליטר"	מקובל. נוסח סעיף ב' במס"ד 2, מנוע, ישונה ויהיה כדלקמן: "הספק המנוע יהיה לא פחות מ-230 כ"ס ונפח מנוע לפחות 6 ליטר."
132.	עמודים 40+43 מנוע מס"ד 5+6	שלדת משאית 26 טון מסוג "פוסר" המיועדת להתקנת מרכב דחס ו/או להתקנת מנוף+דחס לפינוי טמוני קרקע. דרישתכם למנוע בנפח של 7.5 ליטר לפחות אינה עולה בקנה אחד עם דרישתכם למנועים בעלי נפח גדול ביתר הדגמים במכרז. לאור הניסיון הצבור בעירייה באחזקת משאיות העירייה העדיפה מפרטים אשר יבטיחו בלאי נמוך ואורך חיים גדול יותר למכלולים (כ-10 ו-15 שנים) המלצתנו להעלות את נפח המנוע ל 9.5 ליטר לפחות.	נוסח הסעיף לא ישונה
133.	עמוד 28 מנוע מס"ד 1	סעיף ב- עבור רכב מס"ד 1 (12 טון, דחס): מנוע שנפחו מעל 6 ליטר-האם מנוע 5200 ליטר 240 כ"ס מתקבל?	נוסח הסעיף לא ישונה
		נבקש לאשר מנוע בהספק 210 כ"ס ובנפח 5 ליטר	
134.	עמוד 27 סעיף 5 שלדה ומתלים	מי הגורם האחראי לבצע את השינויים הנדרשים בשלדה לצורך התקנת הדחסן, כגון: הזזת מכלולים, אגוזו עילי וכו..	נוסח הסעיף לא ישונה העירייה תבהיר כי במועד הוצאת ההזמנה לספק השלדה, היא תודיע לספק השלדה מיהו בונה המרכב ומה ייעוד המרכב.
		מי יהיה בונה המרכב? נצטרך לקבל מידע לגבי המרכבים	

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
		נבקש להוסיף שבאחריות העירייה לקבוע את בונה המתקן במעמד הזמנת השלדה	ספק השלדה אחראי להתאמת השלדה אל המרכב/מתקן – ראה סעיף 5 בנספח ב' לחוזה מפרט טכני.
135.		השלדות תומחרו לפי האפיון שנדרש ע"י עריית תל אביב, ככל שיהיו שינויים בבקשת העירייה או בונה המרכב לאחר התמחור יהיה צורך לתמחר בשנית	נדרש לתמחר את המשאיות ע"פ המפרט הטכני כפי שמצוין במסמכי המכרז על כל נספחיו.
136.	תיבת הילוכים	האם ניתן להגיש גיר רובוטי בכל הדגמים ?	ניתן להגיש גיר רובוטי בהתאם למצוין בנספח ב' לחוזה המפרט הטכני. תשומת לבכם כי במס"ד 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ו-15 קיימת אפשרות לתיבת הילוכים רובוטית.
137.	עמוד 29 מתלה קדמי ואחורי מס"ד 1	האם אפשר להגיש עם מתלי קפיץ אחוריים במשאיות הקטנות ? (12,15 טון)	נוסח הסעיף לא ישונה
138.	עמוד 46 כותרת מס"ד 7	האם אפשר להציע 8 על 4 ?	נוסח הכותרת לא תשונה
139.	עמוד 49 כותרת מס"ד 8	האם אפשר להציע 8 על 4 ?	נוסח הכותרת לא תשונה
140.	הגדרות 1.2	התאמת השלדה למערכות הייעודיות תהיה כפופה לבחירת ספק ותאום הדרישות הטכניות מולו טרם ייצור הרכב	עם הזמנת השלדה ימסרו לספק השלדה פרטי בונה המרכב/ המתקן לצורך התאמת השלדה למרכב/מתקן וזאת טרם ייצור השלדה.
141.	הגדרות 1.9	יש למחוק את השורה השנייה	מקובל. מהמשפט יימחקו המילים הבאות: "מערכת לייצוב השלדה במידה והרכב יוצא משווי משקל"
142.	כללי 2.4	לספק שלדות המאפשרות רישום לפי תקנות התעבורה וזאת על מנת לספק שלדות במהירות המרבית	נוסח הסעיף לא ישונה
143.	כללי 3.1	מבקשים להתייחס ליום האספקה ולא ליום ההזמנה	נוסח הסעיף לא ישונה
144.	עמוד 27 סעיף 6.2 מערכת בלמים	בלמנוע - נבקש שיחוייב במשקלים 15 טון ומעלה, כמו כן מערכת בלימה מופיעה פעמיים	נוסח סעיף 6.2 בנספח ב' לחוזה, מערכת בלמים, ישונה ויהיה כדלקמן: "מערכת בלמים תכלול את המערכות הבאות לפחות: מערכת ABS, בלמנוע ומערכת בלימה אקטיבית.
145.	מס"ד 1 עמוד 28 - רוחק סרנים	נבקש לאשר רוחק סרנים של 4.4 מטר	נוסח סעיף א' במס"ד 1, רוחק סרנים ישונה ויהיה כדלקמן: "רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אחורי לא יותר מ-4.4 מטר"
146.	צמיגים וטבורים. א.	מומלץ להשתמש בצמיגים שונים לסרן קדמי ואחורי בכל השלדות	נוסח הסעיפים לא ישונה

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
147.	תיבת הילוכים רובוטית - מס"ד 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ו-15	אין מצב PARKING בתיבות אוטו/ ברכבי משא (כל מפרטים)	העירייה מבהירה כי לא נדרש בתיבת הילוכים רובוטית PARKING וזאת בהתייחס למס"ד 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ו-15 במפרט הטכני – נספח ב' לחוזה.
148.	פגושים בכל השלדות	אבקש לאשר שימוש ב-2 נקודות גרירה בחזית הרכב או פין מרכזי בכלל המפרטים	מאושר לכל השלדות (מס"ד 1-15 כולל במפרט הטכני)
149.	עמודים 40 ו-43 ייעוד השלדה מס"ד 5 ו-6	נבקש לאפשר הצעת משאיות 2x6 עם היגוי אחורי ולא פושר	נוסח הסעיפים לא ישונו
150.	עמוד מנוע מס"ד 7	מבקש לאשר מנוע בהספק 380 כ"ס	נוסח הסעיף לא ישונה
151.		הנדסת אנוש תא נהג – סעיף ד' "בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג" – נבקש לאפשר שימוש במשאיות 32 טון עם נהג + נוסע בלבד	נוסח הסעיף לא ישונה בכל המס"דים בכלל לרבות של 32 טון.
<b>נספח ביטוח</b>			
152.	1	מבוקש כי יתווסף סעיף קטן "ג" כדלקמן: "ביטוח רכוש- מוסכם כי הספק רשאי שלא לערוך ביטוח רכוש, אולם הפטור המפורט בסעיף 6 להלן יחול כאילו נערך הביטוח במלואו".	מקובל
153.	2	מבוקש כי לאחר המילים "בתום תקופת הביטוח" יבוא "לפי בקשת העירייה".	נוסח הסעיף לא ישונה
154.	2	מבוקש כי יימחקו המילים בסוף הסעיף: "ו/או לתקופה נוספת כמפורט בסעיף 1 לעיל"	נוסח הסעיף לא ישונה
155.	4	מבוקש להחליף בסיפא של הסעיף את המילים "הסכם זה" במלים "נספח זה".	נוסח הסעיף לא ישונה
156.	6	בסוגריים יש להוסיף "אולם במפורש למעט השלדות וכלי רכב הנמכרים לעירייה".	נוסח הסעיף לא ישונה
157.	6	מבוקש כי במקום המילים "ואת הבאים מטעם העירייה" יבוא "עובדיה ו/או מנהליה וכן קבלנים מטעמה בכפוף להדדיות" או לחלופין לאחר "מטעם העירייה" יבוא "למעט קבלנים".	מקובל- לאחר "מטעם העירייה" יבוא "למעט קבלנים".
158.	7	בסוף הפסקה הראשונה יתווספו המילים: "המשמשים את הספק אולם במפורש למעט לגבי השלדות וכלי הרכב הנמכרים לעירייה".	מקובל
159.	7	מבוקש כי במקום המלל "בגין נזק אחד" יבוא "בגין כלי רכב".	מקובל
160.	7	מבוקש לבטל סעיף זה (לא רלוונטי לפעילות – מדובר במכירת ציוד).	נוסח הסעיף לא ישונה

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
161.	8	מבוקש כי במקום המילים " וכלפי הבאים מטעם העירייה" יבוא "עובדיה ו/או מנהליה וכן קבלנים מטעמה בכפוף להדדיות" לחלופין לאחר "מטעם העירייה" יבוא "למעט קבלנים".	מקובל- לאחר "מטעם העירייה" יבוא "למעט קבלנים".
162.	8	מבוקש כי סעיף זה יבוטל (ביטוחי הרכוש של המציע אינם רלוונטיים לפעילות נשוא המכרז). לחלופין מבוקש כי אחרי המילים : " בכל ביטוח רכוש שיערך ע"י הספק" יירשם : " יירשם : "לרכושו בקשר לשירותים"	מקובל אחרי המילים : " בכל ביטוח רכוש שיערך ע"י הספק" יירשם : " בקשר לשירותים"
163.	9	מבוקש כי במקום "לדאוג כי בידי" יבוא "לכלול בהתקשרויות עם" ולאחר "קבלני משנה" יבוא "דרישה כי יאחזו ב-"	נוסח הסעיף לא ישונה
164.	9	סעיף אחריות בקשר לקבלני משנה	נוסח הסעיף לא ישונה
165.	נספח 5- אישור עריכת ביטוח	מבוקש כי : <ul style="list-style-type: none"> <li>במסגרת מבקש האישור יימחקו "ו/או תאגידיים עירוניים / קשורים" או שיתווספו פרטים מלאים של גורמים אלו.</li> <li>בצד ג' יימחקו הקודים 309 ו-329.</li> </ul>	נוסח הסעיף לא ישונה גם תאגידיים עירוניים רשאים לעשות שימוש בתנאי מכרז זה
166.	נספח 5- אישור עריכת ביטוח	נבקש להחליף בפירוט השירותים את קוד 046 בקוד 072	נוסח הסעיף לא ישונה
<b>נספח ג' לחוזה – טופס הצעת המחיר</b>			
167.		המחירים לא צריכים להיות במט"ח ?	בטבלת הצעת המחיר קיימות 2 עמודות : האחת- המחיר המוצע ליחידה והשנייה- מטבע ההצעה המוצע : אירו, שטרלינג, דולר ארה"ב או שקל חדש. המשתתף במכרז רשאי להציע את המחיר המוצע על ידו במטבע שייבחר על ידו מהמטבעות הנ"ל. ככל שההצעה תוגש במטבע שאינו שקל חדש, תעשה המרה של המטבע הזר לש"ח לפי השער היציג המפורסם של בנק ישראל ליום האחרון להגשת ההצעות.
168.		האם ספק יכול לבחור להגיש הצעה לסוג אחד של משאית, או מחויב להגיש הצעה רק מי שיש לו משאיות מכל המגוון?	סיפת סעיף 1 בפרק א' למכרז הקובע מפורשות כי : "מובהר בזאת, כי המשתתף במכרז לא מחויב להגיש הצעה לכל הפריטים בטופס הצעת המחיר נספח 7 והוא רשאי להגיש הצעה לפריט אחד בלבד או יותר, ע"פ רצונו ובחירתו."
169.		נבקש אפשרות לתת מחירון אופציות להצעת המחיר	לא מקובל

מס"ד	סעיף	שאלות המשתתפים במכרז	התייחסות העירייה
170.		נבקש הבהרות לגבי אופן שקלול ההצעות, ובפרט האם ינתן יתרון להצעות הכוללות ציוד אופציונאלי שאינו נדרש במכרז?	על השלדה המוצעת לעמוד בכל הדרישות המצוינות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 2 - טבלת דרישות טכניות לשלדה במפרט הטכני, ראו סעיף 3.4 בנספח ג' למכרז. העירייה רשאית ע"פ שיקול דעתה להתקשר עם עד 2 זוכים לכל פריט בטופס הצעת המחיר. הבחינה הינה 100% מחיר ואין יתרון כלשהו לציוד אופציונלי שיוצע.

בכבוד רב,

יגאל סקורצרו  
מנהל אגף רכש ולוגיסטיקה

חתימה וחותמת המאשרת קבלת המסמך \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.  
נא אישורכם לקבלת מסמך זה במייל חוזר.